

7. Einweisung in angemessene Hotel oder Seilbahnunterkunft, Beförderung zum

Berechnung nach ISO 5451-2 mit abgeänderten Formeln für die Ausbreitungslänge 500 Hz, $\alpha_{\text{B}} = 0,2$ s⁻¹

Abfertigungsdauer : 144 h 0' 55s. - 26.: STRUKTURE 16 (12)

第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	第 5 次	第 6 次	第 7 次	第 8 次	第 9 次	第 10 次	第 11 次	第 12 次	第 13 次	第 14 次	第 15 次	第 16 次	第 17 次	第 18 次	第 19 次	第 20 次	第 21 次	第 22 次	第 23 次	第 24 次	第 25 次	第 26 次	第 27 次	第 28 次	第 29 次	第 30 次	第 31 次	第 32 次	第 33 次	第 34 次	第 35 次	第 36 次	第 37 次	第 38 次	第 39 次	第 40 次	第 41 次	第 42 次	第 43 次	第 44 次	第 45 次	第 46 次	第 47 次	第 48 次	第 49 次	第 50 次	第 51 次	第 52 次	第 53 次	第 54 次	第 55 次	第 56 次	第 57 次	第 58 次	第 59 次	第 60 次	第 61 次	第 62 次	第 63 次	第 64 次	第 65 次	第 66 次	第 67 次	第 68 次	第 69 次	第 70 次	第 71 次	第 72 次	第 73 次	第 74 次	第 75 次	第 76 次	第 77 次	第 78 次	第 79 次	第 80 次	第 81 次	第 82 次	第 83 次	第 84 次	第 85 次	第 86 次	第 87 次	第 88 次	第 89 次	第 90 次	第 91 次	第 92 次	第 93 次	第 94 次	第 95 次	第 96 次	第 97 次	第 98 次	第 99 次	第 100 次
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

Shipment Name	ID#	Location		Qty	Unit	Target		Status	Ref	SC	IS	Date	Milestone		Age	Warn	Risk	Status		LC	AT	P	F	S		
		Tag	Metric			Tag	Metric						Defect	Advis				Tag	Metric							
														Start					End						Start	End
101	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	75.0	1.0	0.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
102	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	0.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
103	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	25.0	1.0	0.0	0.0	0.0	-25.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
104	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
105	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
106	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
107	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
108	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
109	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
110	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
111	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
112	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
113	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
114	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
115	New Material	100.0	100.0	10	1.0	100.0	100.0	0.0	45.0	1.0	1.0	0.0	0.0	-45.0	-1.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

Ausgangsschaltung : 7504 : 02 C - 575. - GSP.: 879424222 75 <10>

Wage der Arbeiter	100	100	100	100	100
Wage der Aufwärtigen	100	100	100	100	100

Personen Name	Alter	Geschlecht		Hb	Arzt	Jahr	Lungen		Nerv. Formel	Haut Farb	Dr.	St.	Darm		Harnwege		Aug.	Hörh.	Neb.	Gef.		Lebensschicksal		Leb.		
		Tag	Nacht				Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1800		1810		1820		1830		1840		1850		1860		1870		1880		1890		1900		1910				
181. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	13.4	1.2	0.3	0.1	0.2	1.4	-48.1	-1.2	-0.1	1.1	54.8	54.9	0.0	0.0	54.8	54.8		
182. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	44.8	1.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-39.9	-1.3	-0.1	1.1	55.1	59.4	0.0	0.0	50.4	59.4		
183. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	35.8	1.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-38.8	0.0	0.0	1.1	55.8	59.8	0.0	0.0	55.9	59.9		
184. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	66.8	1.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-47.5	-0.0	-0.1	1.1	48.3	48.7	0.0	0.0	48.7	48.7		
185. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	33.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-42.8	-1.1	-0.1	1.1	50.8	52.8	0.0	0.0	51.8	53.8		
186. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	21.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-37.7	0.0	0.0	1.0	39.1	59.3	0.0	0.0	50.3	58.3		
187. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	51.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-45.1	-0.3	-0.1	1.0	55.1	59.1	0.0	0.0	63.2	60.2		
188. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	36.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-42.0	-0.4	-0.1	1.0	49.8	59.8	0.0	0.0	63.8	60.8		
189. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	44.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-41.0	-1.5	-0.1	0.9	51.4	59.4	0.0	0.0	58.4	60.4		
190. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	37.1	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-49.9	-1.5	-0.2	0.7	49.1	49.1	0.0	0.0	48.1	48.1		
191. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	22.1	1.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-38.1	0.0	0.0	1.0	60.1	59.1	0.0	0.0	57.1	57.1		
192. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	52.1	1.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-50.2	0.0	-0.2	1.0	25.0	21.6	0.0	0.0	21.6	21.6		
193. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	32.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-41.2	-0.8	-0.1	0.7	54.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6		
194. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	50.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-49.3	-1.4	-0.1	0.3	40.1	40.1	0.0	0.0	40.1	40.1		
195. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	33.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-42.8	-1.1	-0.1	1.1	50.8	52.8	0.0	0.0	51.8	53.8		
196. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	21.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-37.7	0.0	0.0	1.0	39.1	59.3	0.0	0.0	50.3	58.3		
197. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	51.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-45.1	-0.3	-0.1	1.0	55.1	59.1	0.0	0.0	63.2	60.2		
198. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	36.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-42.0	-0.4	-0.1	1.0	49.8	59.8	0.0	0.0	63.8	60.8		
199. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	44.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-41.0	-1.5	-0.1	0.9	51.4	59.4	0.0	0.0	58.4	60.4		
200. Mrs. Wineschl.	100.0	131.0	lw	0.3	1.0	100.0	100.0	3.2	37.1	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-49.9	-1.5	-0.2	0.7	49.1	49.1	0.0	0.0	48.1	48.1		

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 14-07-2

Journal of
Public Health Management and Practice
Volume 16 Number 1 February 2010

Investitionsüberschuss Total ohne Abschreibungszugaben, Abschreibungszugaben

Basistaum nach TSC 602-2 mit Kohlenstoffes-Schwammeln bei der Anlageneinführung 500 Zl. pro nach 10. 1. 3. 5

占碑: 2006 年 2 月 25 日 星期一

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

Address:

100

2000-01-01

Anlage 34 zum Gutachten Nr. 14-07-2

Product Name	Class	Supplier		Product		Weight		Stock	Unit	Lot	Exp	Purchase Price		Revenue		Age	Risk	Attr	L1		Destination		In	
		Day	Month	Part	Rev	Tag	Model					Tag	Model	Part	Rev				Tag	Model	Part	Rev	Tag	Model
		2024	08/01	1000	001	1000	001	0	1	01	01	10	00	00	00	00	00	00	0000	0000	00	00	00	0000
101 New Warehouse		100	123.5	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
102 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
103 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
104 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
105 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
106 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
107 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
108 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
109 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
110 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
111 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
112 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
113 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
114 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
115 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
116 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
117 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
118 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
119 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
120 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
121 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
122 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
123 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
124 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
125 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
126 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
127 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
128 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
129 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
130 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
131 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
132 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
133 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
134 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
135 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
136 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
137 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
138 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
139 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
140 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
141 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
142 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
143 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
144 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
145 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
146 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
147 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
148 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
149 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
150 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
151 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
152 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
153 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
154 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
155 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
156 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	00.0	00.0	0.0	0.0	0.0	00.0
157 New Warehouse		100	100.0	10	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0										

Ausgangsbasis: 196 1.00 € - 186,- - 10% = 177,40 €

[illegible]

Chart Name	Type	Position		ID	Area (km²)	Volume		Perim. (km)	Surf. (km²)	Dr.	DT	Dist		Altitude		Water		Temp		Depth		Sediment		Flow							
		Tag	Mach			Tag	Mach					Depth	Mach	Surf	Mach	Surf	Mach	Mach	Surf	Mach	Surf	Mach	Mach	Surf	Mach	Surf	Mach	Mach	Surf	Mach	Surf
101	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
102	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
103	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
104	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
105	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
106	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
107	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
108	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
109	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
110	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
111	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
112	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
113	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
114	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
115	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
116	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
117	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
118	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
119	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
120	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
121	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
122	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
123	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
124	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
125	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
126	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
127	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
128	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
129	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
130	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
131	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
132	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
133	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
134	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
135	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
136	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
137	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
138	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
139	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
140	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
141	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
142	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
143	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
144	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					
145	New River	100.0	100.0	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.					

Arbeitsprogramm Hotel: eine Schallschutzmassnahme, Geräuschemissionen

245-262

Thus,

பாதிமேட்டி

151212634

Bemerkung nach 10: 65-2 mit 6-bewerteten Zusammengefaßter der Ausbreitungsfrequenz 100 Hz, nach 10: 65-2

Asperula asperula, 1701 85 580-585. - *GERM. BOSWORTELIEBES* 58

Large Size (24x36x60)	24	1.345	34	15	0.535	1/2	4	3.50
-----------------------	----	-------	----	----	-------	-----	---	------

[illegible]

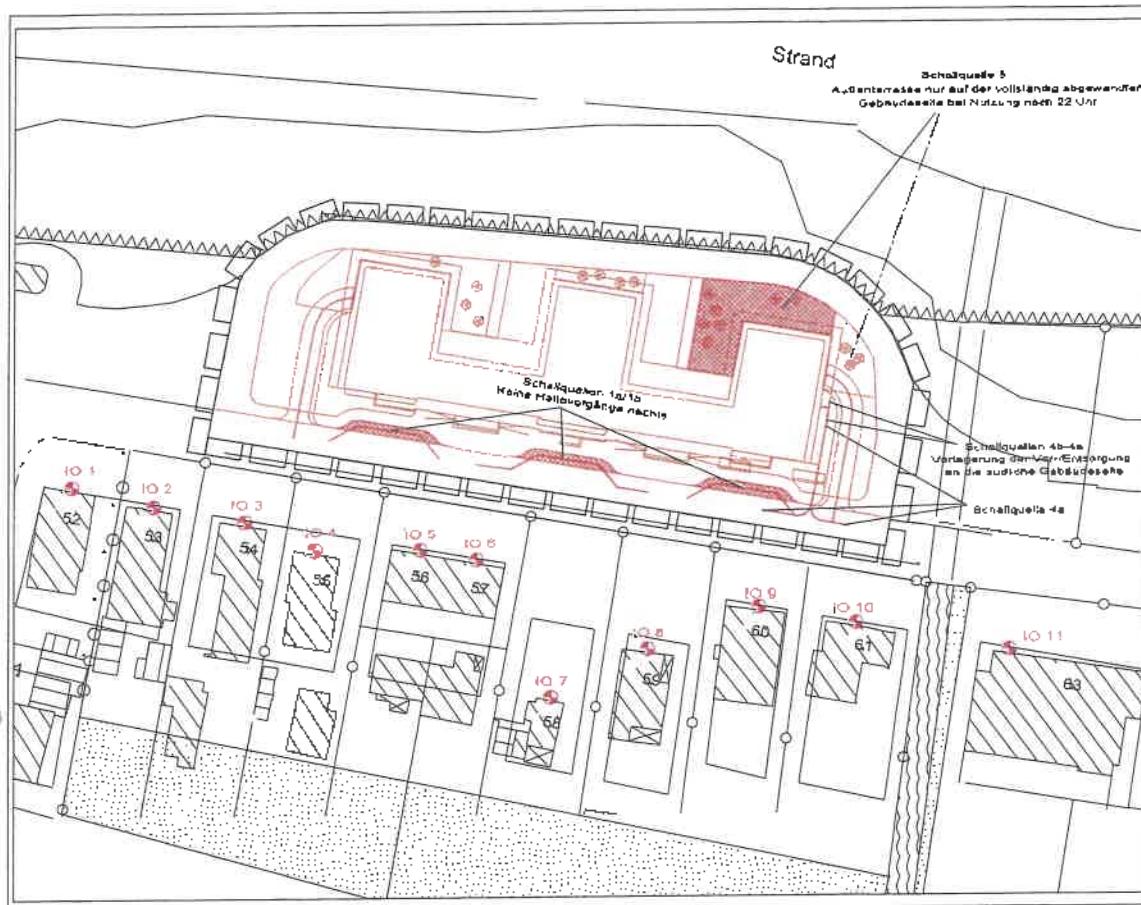
Aufgabenbezeichnung: 597 1.00 080-715. - Geb.: STAPOLUNG 56 - (10)

1997年12月1日

Konten- Name	Stichtag	Rechnung		RD	Ans. RD	Lage		Ans. (Rend.)	Min.	St.	Z.	Chf		Kont.		Z.	Ans.	Rend.	L. RT		Zusammenfassung		Z.		
		Tag	Macht			Tag	Macht					Chf	Macht	Kont.	Macht				Tag	Macht	Tag	Macht	Tag	Macht	
Chf		Macht		Chf		Macht		Chf		Macht		Chf		Macht		Chf		Macht		Chf		Macht			
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	48.5	3.94	0.00	1.00	0.0	1.0	-48.5	-0.2	-0.0	57.8	57.9	0.0	0.0	0.0	57.9	57.9
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	40.0	3.10	0.00	0.0	0.0	1.0	-40.0	-0.5	-0.0	69.5	69.9	0.0	0.0	0.0	69.9	69.9
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	53.7	3.08	0.00	0.0	0.0	1.0	-53.7	-0.5	-0.0	54.7	54.7	0.0	0.0	0.0	54.7	54.7
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	44.2	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-44.2	-0.6	-0.0	52.8	52.8	0.0	0.0	0.0	52.8	52.8
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	40.0	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-40.0	-0.5	-0.0	52.8	52.8	0.0	0.0	0.0	52.8	52.8
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	50.1	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-50.1	-0.7	-0.0	46.3	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	46.3
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	37.7	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-37.7	-0.6	-0.0	58.4	58.4	0.0	0.0	0.0	58.4	58.4
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	39.7	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-39.7	-0.4	-0.0	59.5	59.5	0.0	0.0	0.0	59.5	59.5
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	40.7	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-40.7	-0.5	-0.0	59.5	59.5	0.0	0.0	0.0	59.5	59.5
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	57.9	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-57.9	-0.6	-0.0	45.6	45.6	0.0	0.0	0.0	45.6	45.6
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	53.6	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-53.6	-0.9	-0.0	39.8	39.8	0.0	0.0	0.0	39.8	39.8
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	58.0	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-58.0	-0.9	-0.0	43.9	43.9	0.0	0.0	0.0	43.9	43.9
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	70.3	2.91	0.00	0.0	0.0	1.0	-70.3	-0.9	-0.0	41.3	41.3	0.0	0.0	0.0	41.3	41.3
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	51.5	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-51.5	-0.4	-0.0	63.5	63.5	0.0	0.0	0.0	63.5	63.5
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	41.3	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-41.3	-0.6	-0.0	67.6	67.6	0.0	0.0	0.0	67.6	67.6
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	68.5	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-68.5	-0.7	-0.0	57.9	57.9	0.0	0.0	0.0	57.9	57.9
1017 Rev. Kirschenbach	-	100.0	100.0	La	0.00	1.00	100.0	100.0	0.0	48.5	3.01	0.00	0.0	0.0	1.0	-48.5	-0.2	-0.0	57.8	57.8	0.0	0.0	0.0	57.8	57.8

Anlage 35 zum Gutachten Nr. 14-Q7-2

Adaptive
Learning
Technology
Advancing
Education



Lageplan mit Schallquellen
des Hotels incl. Schallschul-
tragnummern und Immissions-
orten.



ANLAGE 40
Güterstr. 14-07.2
Protokoll: plan-ind4
M 1: 600

3. Änderung B-Plan Nr. 49 Sch.
der Gemeinde Scharbeutz
für einen Hotelneubau an der
Strandallee im OT Haffkrug

Rot: Schallquellen Beurteil-
ungspegel

Auftraggeber:
Gemeinde Scharbeutz
Am Bürgerhaus 2
23683 Scharbeutz

Ing.-Büro für Schallschutz
Gemeiner Weg 146
23879 Mohn
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47

Questions and answers
on the
new
Audi A8

[illegible]

Erreichung nach 250 5617,2 als Abgabedatum. Durchschnittl. Anzahl der Ausreisungsgeheimen 200 ff. 1.1.1.

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

REF ID: A66666

Feature	Age	Sex	Height	Weight	Heart Rate	Blood Pressure	Cholesterol	Glucose	Smoking	Alcohol	Exercise	Stress	Sleep	Family History	Genetics	Environment	Lifestyle	Health Status	Quality of Life	Life Expectancy
1. Age	25	Male	175	70	72	120/80	200	100	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
2. Sex	26	Female	165	60	68	110/70	180	90	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
3. Height	27	Male	180	75	75	125/85	210	110	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
4. Weight	28	Female	170	65	70	115/75	190	100	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
5. Heart Rate	29	Male	178	72	74	122/82	205	105	12	22	32	42	52	62	72	82	92	102	112	122
6. Blood Pressure	30	Female	168	62	69	112/72	185	95	8	18	28	38	48	58	68	78	88	98	108	118
7. Cholesterol	31	Male	176	71	73	121/81	202	102	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121
8. Glucose	32	Female	166	61	67	111/71	182	92	6	16	26	36	46	56	66	76	86	96	106	116
9. Smoking	33	Male	179	73	76	123/83	208	108	18	28	38	48	58	68	78	88	98	108	118	128
10. Alcohol	34	Female	169	63	71	113/73	188	98	12	22	32	42	52	62	72	82	92	102	112	122
11. Exercise	35	Male	177	74	77	124/84	212	112	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
12. Stress	36	Female	171	64	72	114/74	192	102	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
13. Sleep	37	Male	179	74	78	125/85	215	115	22	32	42	52	62	72	82	92	102	112	122	132
14. Family History	38	Female	172	65	74	115/75	195	105	18	28	38	48	58	68	78	88	98	108	118	128
15. Genetics	39	Male	180	76	79	126/86	218	118	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135
16. Environment	40	Female	173	66	76	116/76	198	108	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
17. Lifestyle	41	Male	181	77	81	127/87	220	120	28	38	48	58	68	78	88	98	108	118	128	138
18. Health Status	42	Female	174	67	78	117/77	200	110	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135
19. Quality of Life	43	Male	182	78	83	128/88	222	122	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
20. Life Expectancy	44	Female	175	68	80	118/78	202	112	28	38	48	58	68	78	88	98	108	118	128	138

RECEIVED
JAN 10 1967

100 11 100 16 100 20

姓名	性别	出生年月	民族	籍贯	政治面貌	学历	学位	专业	职称	工作单位	联系电话	电子邮箱
张明	男	1985.03	汉族	江苏南京	中共党员	本科	学士	计算机科学与技术	副教授	南京理工大学	13812345678	zhangm@njust.edu.cn
李华	女	1990.07	汉族	山东青岛	共青团员	本科	学士	软件工程	讲师	青岛科技大学	15812345678	lihua@qut.edu.cn
王强	男	1988.11	汉族	浙江杭州	中共党员	硕士	硕士	材料科学与工程	副教授	浙江大学	13712345678	wangq@zju.edu.cn
陈伟	男	1982.05	汉族	广东广州	中共党员	本科	学士	机械设计制造及其自动化	讲师	华南理工大学	13612345678	chenw@scut.edu.cn
赵敏	女	1992.09	汉族	湖北武汉	共青团员	本科	学士	环境工程	助教	华中科技大学	15912345678	zhao_m@hust.edu.cn
孙磊	男	1987.02	汉族	河南郑州	中共党员	硕士	硕士	电气工程及其自动化	副教授	郑州大学	13512345678	sunlei@zzu.edu.cn
周娜	女	1989.06	汉族	四川成都	共青团员	本科	学士	生物医学工程	讲师	四川大学	15712345678	zhou_n@scnu.edu.cn
吴昊	男	1986.12	汉族	安徽合肥	中共党员	本科	学士	测控技术与仪器	讲师	合肥工业大学	13912345678	wuhao@hfu.edu.cn
徐静	女	1991.04	汉族	湖南长沙	共青团员	本科	学士	信息管理与信息系统	助教	湖南大学	15612345678	xujing@hnu.edu.cn
马飞	男	1984.08	汉族	陕西西安	中共党员	硕士	硕士	控制科学与工程	副教授	西安交通大学	13412345678	mafei@xjtu.edu.cn
杨洋	女	1993.01	汉族	福建厦门	共青团员	本科	学士	海洋工程	助教	厦门大学	15812345678	yangyang@xmu.edu.cn
金鑫	男	1987.10	汉族	北京天津	中共党员	本科	学士	能源动力工程	讲师	天津大学	13612345678	jin_xin@tju.edu.cn
周璇	女	1990.03	汉族	江西九江	共青团员	本科	学士	化学工程与工艺	助教	华东理工大学	15912345678	zhou_xuan@ecnu.edu.cn
吴昊	男	1985.09	汉族	广西桂林	中共党员	本科	学士	土木工程	讲师	桂林理工大学	13812345678	wuhao@glut.edu.cn
徐静	女	1992.11	汉族	云南昆明	共青团员	本科	学士	环境设计	助教	昆明理工大学	15712345678	xujing@kmit.edu.cn
马飞	男	1988.05	汉族	山西太原	中共党员	硕士	硕士	机械电子工程	副教授	山西大学	13512345678	mafei@sxu.edu.cn
杨洋	女	1991.07	汉族	辽宁沈阳	共青团员	本科	学士	工业设计	助教	沈阳理工大学	15612345678	yangyang@slu.edu.cn
金鑫	男	1986.12	汉族	湖北武汉	中共党员	本科	学士	材料成型及控制工程	讲师	武汉理工大学	13912345678	jin_xin@whu.edu.cn
周璇	女	1993.04	汉族	广东深圳	共青团员	本科	学士	工商管理	助教	深圳大学	15812345678	zhou_xuan@sdu.edu.cn
吴昊	男	1989.08	汉族	四川成都	中共党员	本科	学士	计算机科学与技术	讲师	四川大学	13712345678	wuhao@scnu.edu.cn
徐静	女	1992.02	汉族	浙江杭州	共青团员	本科	学士	软件工程	助教	浙江大学	15912345678	xujing@zju.edu.cn
马飞	男	1987.06	汉族	河南郑州	中共党员	硕士	硕士	电气工程及其自动化	副教授	郑州大学	13412345678	mafei@zzu.edu.cn
杨洋	女	1990.10	汉族	湖南长沙	共青团员	本科	学士	信息管理与信息系统	助教	湖南大学	15612345678	yangyang@hnu.edu.cn
金鑫	男	1985.03	汉族	安徽合肥	中共党员	本科	学士	测控技术与仪器	讲师	合肥工业大学	13812345678	jin_xin@hfu.edu.cn
周璇	女	1991.07	汉族	江西九江	共青团员	本科	学士	化学工程与工艺	助教	华东理工大学	15712345678	zhou_xuan@ecnu.edu.cn
吴昊	男	1988.11	汉族	广西桂林	中共党员	本科	学士	土木工程	讲师	桂林理工大学	13912345678	wuhao@glut.edu.cn
徐静	女	1993.05	汉族	云南昆明	共青团员	本科	学士	环境设计	助教	昆明理工大学	15812345678	xujing@kmit.edu.cn
马飞	男	1986.09	汉族	山西太原	中共党员	硕士	硕士	机械电子工程	副教授	山西大学	13512345678	mafei@sxu.edu.cn
杨洋	女	1992.12	汉族	辽宁沈阳	共青团员	本科	学士	工业设计	助教	沈阳理工大学	15612345678	yangyang@slu.edu.cn
金鑫	男	1987.04	汉族	湖北武汉	中共党员	本科	学士	材料成型及控制工程	讲师	武汉理工大学	13712345678	jin_xin@whu.edu.cn
周璇	女	1990.08	汉族	广东深圳	共青团员	本科	学士	工商管理	助教	深圳大学	15912345678	zhou_xuan@sdu.edu.cn
吴昊	男	1989.02	汉族	四川成都	中共党员	本科	学士	计算机科学与技术	讲师	四川大学	13612345678	wuhao@scnu.edu.cn

[illegible]

Zusammenfassende Promose Note: mit Schallseher und Schallseher, Beurteilungspegel

Berechnung nach ISO 9613-2 mit A-bildwerten; Luftanhebung bei der Ausbreitungshöhe 500 m, also nach Gl. 7.2.1

Republikaner : 20% R 0 - FAS. - (22.- STIMME) 5' <1>

Wage des Aufwärtlers = X_1 = 2.9976 bei X_2 = 0.4246 an X_3 = 1.50 an

Year	1997	1998	1999
1997	1997	1997	1997
1998	1998	1998	1998
1999	1999	1999	1999

[illegible]

Aufgabenbezeichnung: 300% 1.07 0 -5% - 0% STRECKALLE 57 (10%)

Lage des Aufpunktes : R_{10} 0.3516 m γ_{10} = 3.3256 kr β_{10} = 6.90 m

	70	100
Temperature	49.0 °C	52.5 °C

[illegible]

Autoren	Datum
April 2008	14.09.2008

Hauptkoeffizient: $T_{90} = 83$ s; $\sigma_{T_{90}} = 10$ s; $\sigma_{T_{90}}/T_{90} = 12\%$
 Lage des Aufpunktes: $X = 1.000$ m; $\sigma_X = 0.002$ m; $\sigma_X/X = 0.20\%$
 Sag: $S = 0.013$ m; $\sigma_S = 0.001$ m
 Amplitude: $A = 0.013$ m; $\sigma_A = 0.001$ m

Aufgabenbezeichnung	: 120V	1.00	100-Phas	-	CSA: SPANGLER 94	1.00
Laufzeit der Aufgabe	: 120V	1.00	100-Phas	1.00	100-Phas	1.00
Tag						
Freigegeben						

[illegible]

Anlage 47 zum Gutachten Nr. 14-07-ZZ

உருவம் நிறம் மனம்

[illegible]

2008年12月	47.7 dB(A)	32.4 dB(A)
----------	------------	------------

[illegible]

Author: Date:

Page: Page No:

Aufgabenbezeichnung	1999	20	G	10,6	-	118,0	STRAHLUNG 90	A)	
Lage des Auspunktes	20 ₁	1.7953	km	91 ₁	0.8213	km	21 ₁		2.56 m
Definition	70 ₁								Karte

Lage des Aufgrabungs

Top	Nachf.
51.6 48.92	57.9 48.92

[illegible]

**Department of
the Registrar
General**

अथाऽतः

Ständemittelungsprognose Hotel mit Hochsicherheitsmaßnahmen, Beurteilungsspege?

निर्देश

1205

2. 1993年12月1日

Bemerkung nach ISO 5413-2 die 1-Innenstege des Zweigegels bei der Ausbreitungsform 550 lit. Art nach Nr. 2.3.2

Administrative : 1910 25 0 -565. - CH. : 200000000 51 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

5.2	5.3
-----	-----

3. 数据源	4. 数据源	5. 数据源
--------	--------	--------

Leistungs- Name	Ident	Basisdaten		Zeit		Ressourcen		Kosten		Menge		Preis		Werte		Lager		Zeit		Lager		Lager			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
101/ New Vorfahren		40.5	0.0	1.0	1.1	72.3	60.7	0.0	1.0	21.3	3.5	0.0	0.0	1.1	-15.9	-1.1	-0.1	1.0	22.5	1.2	3.4	0.0	28.3	2.2	
102/ New Vorfahren		41.5	0.0	1.0	1.1	20.3	60.7	0.0	1.0	48.6	3.0	0.0	0.0	1.0	-15.6	-1.6	-1.1	0.0	14.4	1.0	3.4	0.0	21.3	2.2	
103/ New Vorfahren		44.5	0.0	1.0	1.1	1.1	50.7	0.0	1.0	78.1	2.0	0.0	0.0	1.0	-18.6	-1.1	-1.2	0.0	3.8	1.0	3.4	0.0	1.9	2.2	
104/ New Ruckten		56.1	0.0	1.0	1.1	2.5	79.3	69.3	0.0	1.0	23.6	2.3	0.0	0.0	0.0	1.1	-13.1	-1.9	-1.1	0.0	38.2	1.0	1.8	15.2	0.2
105/ New Ruckten		57.1	0.0	1.0	1.1	2.5	28.3	70.0	0.0	1.0	48.6	3.0	0.0	1.0	0.0	1.1	-15.9	-1.6	-1.1	0.0	38.2	1.0	1.9	10.4	0.2
106/ New Ruckten		58.1	0.0	1.0	1.1	2.5	28.4	68.8	0.0	1.0	79.1	2.3	0.0	0.0	0.0	1.0	-16.6	-1.1	-1.1	0.0	38.2	1.0	1.9	14.3	0.2
107/ Bus Vorfahren		60.3	0.0	1.0	1.1	1.3	31.7	78.0	0.0	1.0	44.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.8	-1.1	-1.1	1.0	19.2	1.0	1.9	27.4	0.1
108/ Bus Vorfahren		68.3	0.0	1.0	1.1	2.0	19.7	70.0	0.0	1.0	49.5	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-16.6	-1.1	-1.1	0.0	19.2	1.0	1.9	27.9	0.2
109/ New TO Long Road		67.3	47.5	1.0	1.1	1.0	4.4	51.9	52.0	0.0	13.5	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	-16.3	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	32.8	0.0
110/ New TO Long Road		67.3	47.5	1.0	1.1	1.0	4.7	54.3	58.3	0.0	100.3	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	-12.0	-1.1	-1.1	0.0	20.1	0.0	1.9	31.1	20.5
111/ New TO mit Rang		58.5	52.5	1.0	1.1	1.0	19.3	68.2	66.2	0.0	25.9	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.6	-1.1	1.0	1.8	1.0	1.9	14.8	12.2
112/ New TO mit Rang		50.5	52.5	1.0	1.1	1.0	23.5	58.2	66.2	0.0	109.7	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.6	-1.1	1.0	25.5	1.0	1.9	18.5	25.9
113/ New TO mit Rang		51.3	52.0	1.0	1.1	1.0	9.0	62.0	60.0	0.0	42.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-15.1	-1.4	-1.1	0.0	8.2	1.0	1.9	21.2	18.6
114/ New TO mit Rang		55.3	52.0	1.0	1.1	1.0	8.0	62.0	60.0	0.0	131.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-15.6	-1.5	-1.1	0.0	14.2	1.0	1.9	27.2	24.5
115/ New TO mit Rang		67.0	5.0	1.0	1.1	1.0	59.7	64.1	60.0	0.0	17.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.1	-1.1	0.0	-15.3	1.0	1.9	0.0	0.1
116/ New TO mit Rang		18.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	64.0	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
117/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
118/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
119/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
120/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
121/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
122/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
123/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
124/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
125/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
126/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
127/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
128/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
129/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
130/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
131/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
132/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
133/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
134/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
135/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
136/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
137/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
138/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
139/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
140/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
141/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
142/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
143/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
144/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
145/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
146/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
147/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
148/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
149/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
150/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
151/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
152/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
153/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
154/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-14.1	-1.5	-1.1	0.0	47.8	0.0	0.0	15.3	0.0
155/ New TO mit Rang		94.7	1.0	1.0	1.1	1.0	3.4	68.3	60.0	0.0	36.														

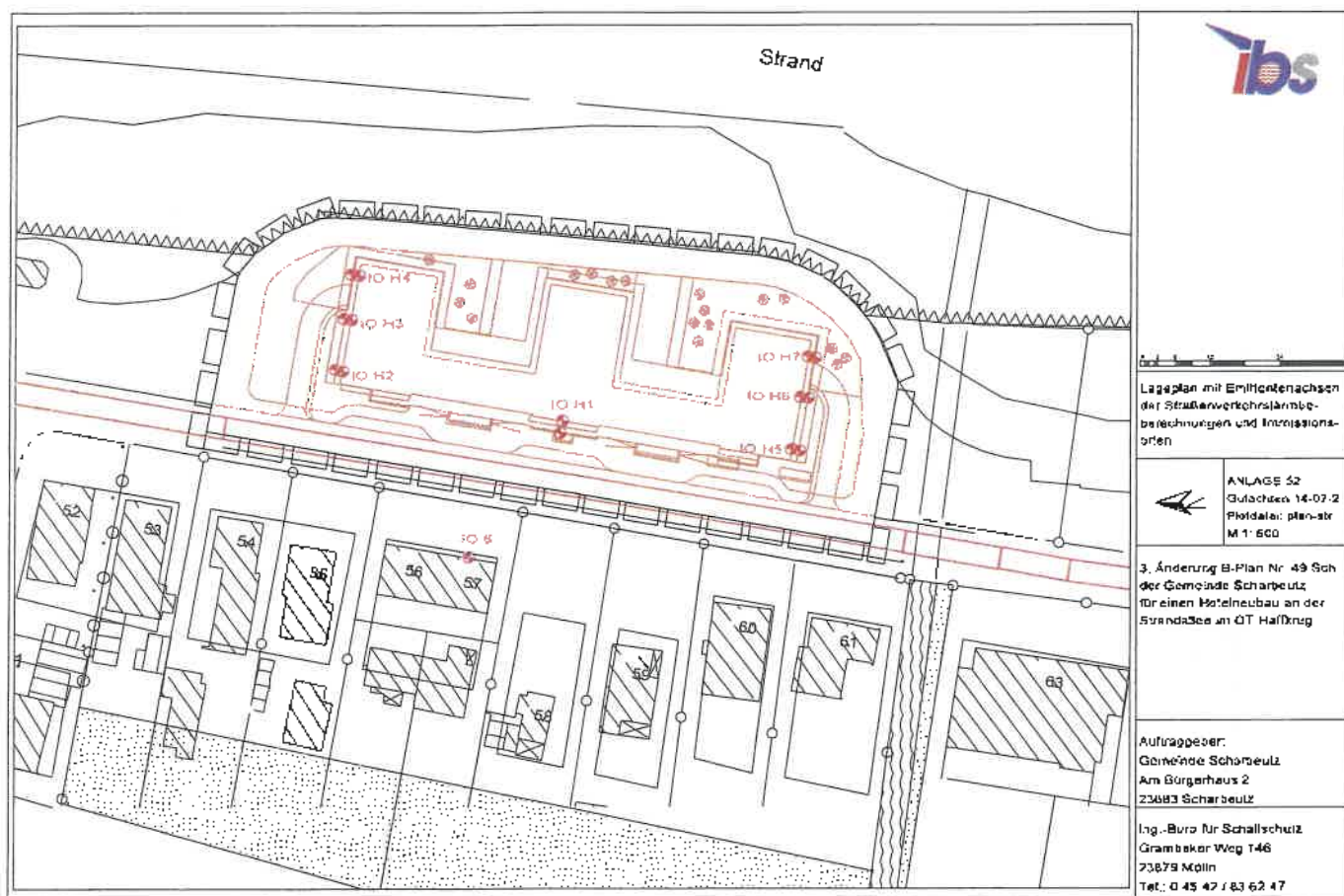
Zufallsabweichung = 100 · 1,06 · 0,004 = 0,424 = 0,424 %

Tag des Aufbaues	1.06.15	an	12.1	2.80.35	an	21.1	3.03.7
------------------	---------	----	------	---------	----	------	--------

703	Nicht
-----	-------

Life span:	5.4 年	12.2 年
------------	-------	--------

Eintrags- Karte	Ident	Rechnung		AG		Zw. AGS		Kont.- Plan	plan. da	Dr	Er	Ort		Mittel		Kont.		L. Z.		Zustand		Lr				
		Tag	Nachr.	AG	AGS	Tag	Nachr.					Ort	Zustand	Dr	Kont.	L. Z.	Nachr.	AG	Lr	AGS	Lr	AGS				
																							Tag	Nachr.	AG	AGS
		0000	0000			0000	0000																			
131/ New York		47.5	0.3	1a	1.00	20.7	10.7	0.0	0.0	23.7	3.9	0.0	0.0	0.0	1.2	40.1	0.1	0.0	0.0	24.4	0.3	3.4	0.0	1.5	20.7	0.0
132/ New York		47.5	0.0	1a	1.00	20.7	10.7	0.0	0.0	45.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	3.4	0.0	1.0	22.6	0.0
133/ New York		47.5	0.0	1a	1.00	20.7	10.7	0.0	0.0	78.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	3.4	0.0	1.0	15.7	0.0
134/ New York		55.3	0.0	1a	2.00	29.7	19.7	0.0	0.0	23.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	6.3	0.0	1.0	42.1	0.0
135/ New York		55.3	0.0	1a	2.00	29.7	19.7	0.0	0.0	48.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.3	0.0	0.0	0.0	54.7	0.0	6.3	0.0	1.0	34.9	0.0
136/ New York		55.3	0.0	1a	2.00	29.7	19.7	0.0	0.0	77.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.5	0.0	0.0	0.0	59.8	0.0	6.3	0.0	1.0	22.0	0.0
137/ New York		63.8	0.0	1a	3.00	31.7	21.7	0.0	0.0	44.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	6.3	0.0	1.0	22.0	0.0
138/ New York		63.8	0.0	1a	3.00	29.7	19.7	0.0	0.0	58.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	12.0	0.0	1.0	22.0	0.0
139/ New York		47.5	0.0	1a	1.00	4.9	53.9	53.9	0.0	10.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.9	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	0.0	0.0	1.0	17.7	0.0
140/ New York		47.5	0.0	1a	1.00	4.9	54.2	54.2	0.0	100.1	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	12.0	0.0	1.0	32.9	10.0
141/ New York		52.5	0.0	1a	1.00	23.2	18.2	18.2	0.0	25.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	11.1	0.0	1.0	15.3	10.0
142/ New York		52.5	0.0	1a	1.00	23.2	18.2	18.2	0.0	100.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	11.1	0.0	1.0	40.1	17.0
143/ New York		51.0	0.0	1a	1.00	8.0	60.0	60.0	0.0	40.9	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.4	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	11.1	0.0	1.0	24.0	25.4
144/ New York		51.0	0.0	1a	1.00	8.0	60.6	60.6	0.0	101.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.1	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	11.1	0.0	1.0	3.6	0.0
145/ New York		50.7	0.0	1a	1.00	50.7	50.1	50.1	0.0	17.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.3	0.0	0.0	0.0	46.5	0.0	11.1	0.0	1.0	46.0	0.0
146/ New York		78.7	0.0	1a	2.00	3.4	84.9	84.9	0.0	36.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
147/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
148/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
149/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
150/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
151/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
152/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
153/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
154/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
155/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
156/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
157/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
158/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
159/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
160/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
161/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
162/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
163/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
164/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
165/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
166/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
167/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
168/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
169/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
170/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
171/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
172/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
173/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
174/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
175/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
176/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
177/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
178/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
179/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
180/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
181/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	11.1	0.0	1.0	44.1	0.0
182/ New York		91.7	0.0	1a	2.00	3.4	100.8	100.8	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0	1				



Lageplan mit Ermittlungsnachsen
der Straßenverkehrslärmbe-
rechnungen und Immissions-
orten



ANLAGE 52
Gulachken 14-07-2
Plattdaten: plan-str
M 1: 600

3. Änderung B-Plan Nr. 49 Sch
der Gemeinde Scharbeutz
für einen Hotelneubau an der
Strandsee am OT Halldrug

Auftraggeber:
Gemeinde Scharbeutz
Am Bürgerhaus 2
23683 Scharbeutz

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambsker Weg 146
23679 Mölln
Tel.: 0 45 47 / 83 62 47

**Erläuterungen der Spaltenüberschriften der
Straßenverkehrslärberechnungen nach RLS-90**

Spaltenüberschrift	Bedeutung
Emission	Emissionspegel $L_{m,E}$ nach RLS 90 Bei $RQ > 2$ mit hälftiger Aufteilung der Straßenemissionspegel auf die beiden Fahrspuren, Gesamtemission: angegebene Werte + 3 dB(A)
RQ	Regelquerschnitt der Straße ($RQ = 1$: 1 Emittentenachse, $RQ = 2$: Parkplatz, $RQ > 2$: 2 Emittentenachsen)
Anz/L/FI	Länge der berücksichtigten Straßenabschnitte
$L_{W,ges}$	Gesamtschallleistung
min. S_m	Minimaler Abstand zwischen der Straße und dem Immissionsort
K_0	Entfernungsabhängiger Ampelzuschlag
D_{ref}	Pegelerhöhungen durch Reflexionen
D_s	Geometrische Ausbreitungsdämpfung
D_{SM}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes
D_L	Dämpfung aufgrund der Luftabsorption
D_e	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
L_m	Teil-Beurteilungspegel der Emittenten
Immission	Gesamt - Beurteilungspegel

Projekt:
Straßenverkehrslärberechnung Bestandsbebauung, Prognose-Müllfall ohne Hotel mit ÖTV-Gelände

Auftrag
 095-099-021

Datum
 17.07/2014

Berechnung nach RdL 90

Aufpunktbeschreibung : 100% 0 - PWS - GEB.: STRANDLIEGE ST <ID>
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.9875 km Y1= 0.8292 km Z1= 0.80 m
 Tag Nacht
 Emission : 41.2 dB(A) 30.5 dB(A)

Rezeivort Name	Lage	Rezeivort		ZG	Ans./Lage	Lage		Rezeivort	min. So	Mo	Di	Dauer		mittlere Werte für		DPA	ZL	De	Ld		Zeitraumslage		Ld	Ld+Rd+DPA	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	De	Defl	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1/2/3/4	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strandliege		98.1	47.8	14.2	14.0	45.0	12.5	95.0	-19.2	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-19.2	-0.5	-0.1	0.6	45.0	53.9	0.0	0.0	0.0	61.2	53.9

Aufpunktbeschreibung : 100% 1.00 0 - PWS - GEB.: STRANDLIEGE ST <ID>
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.9875 km Y1= 0.8292 km Z1= 5.60 m
 Tag Nacht
 Emission : 41.4 dB(A) 34.3 dB(A)

Rezeivort Name	Lage	Rezeivort		ZG	Ans./Lage	Lage		Rezeivort	min. So	Mo	Di	Dauer		mittlere Werte für		DPA	ZL	De	Ld		Zeitraumslage		Ld	Ld+Rd+DPA	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	De	Defl	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1/2/3/4	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strandliege		55.0	47.8	14.2	14.0	45.0	12.5	95.0	-19.2	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-19.2	-0.4	-0.1	0.7	51.5	54.1	0.0	0.0	0.0	63.4	54.1

Projekt:
Straßenverkehrslärberechnung Bestandsbebauung, Prognose-Müllfall ohne Hotel mit ÖTV-Gelände

Auftrag
 095-099-03

Datum
 17.07/2014

Berechnung nach RdL 90

Aufpunktbeschreibung : 100% 0 - PWS - GEB.: STRANDLIEGE ST <ID>
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.9875 km Y1= 0.8292 km Z1= 2.90 m
 Tag Nacht
 Emission : 41.0 dB(A) 32.7 dB(A)

Rezeivort Name	Lage	Rezeivort		ZG	Ans./Lage	Lage		Rezeivort	min. So	Mo	Di	Dauer		mittlere Werte für		DPA	ZL	De	Ld		Zeitraumslage		Ld	Ld+Rd+DPA	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	De	Defl	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1/2/3/4	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strandliege		57.5	44.4	14.2	14.0	45.0	12.5	94.0	-19.2	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-19.2	-0.5	-0.1	0.3	60.0	52.7	0.0	0.0	0.0	58.0	52.7

Aufpunktbeschreibung : 100% 1.00 0 - PWS - GEB.: STRANDLIEGE ST <ID>
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.9875 km Y1= 0.8292 km Z1= 5.00 m
 Tag Nacht
 Emission : 40.2 dB(A) 32.9 dB(A)

Rezeivort Name	Lage	Rezeivort		ZG	Ans./Lage	Lage		Rezeivort	min. So	Mo	Di	Dauer		mittlere Werte für		DPA	ZL	De	Ld		Zeitraumslage		Ld	Ld+Rd+DPA	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	De	Defl	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1/2/3/4	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strandliege		53.9	46.6	14.2	14.0	45.0	12.5	94.0	-19.2	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-19.2	-0.4	-0.1	0.5	58.2	52.9	0.0	0.0	0.0	60.2	52.9

Anlage 54 zum Gutachten Nr. 14-07-2

ibc
 Institut für
 Schallschutz
 und
 Umweltphysik

Projekt: Strassenverkehrslebensrechnung Barmstedenbecken, Prognose-Planfall mit Hotel incl. zusätzl. Reflektionen und Zusatzverkehr mit BTV-Urlaub

Auftrag
epa-PPF-G/1

Datum
17/07/2024

Berechnung nach RLS 90

Aufpunktbeschreibung : 1004 0 0 -RSL - GEB.: STRANDALLEE 57 <ID>
Lage des Aufpunktes : X1: 0.9975 km Y1: 1.8292 km Z1: 2.80 m
Tag Nacht
Dauerzone : 61.7 dB(A) 51.7 dB(A)

Rezeptions- Name	Ident	Rezeptions		R0	Anz./L/Pl	Lages		Korr. Formel	min. Se	Mittlere Werte für										L0		Zeitmischlage		Lr		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strandallee		53.1	47.3	10.0	14.0	63.4	52.5	55.2	-19.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	41.9	34.6	0.0	0.0	0.0	61.9	54.6
Zusatzverkehr Hotel		44.8	31.7	10.0	14.0	63.4	52.2	51.1	-19.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	31.9	24.5	0.0	0.0	0.0	51.6	40.5

Aufpunktbeschreibung : 1004 1.00 0 -RSL - GEB.: STRANDALLEE 57 <ID>
Lage des Aufpunktes : X1: 0.9975 km Y1: 1.8292 km Z1: 5.60 m
Tag Nacht
Dauerzone : 62.3 dB(A) 55.7 dB(A)

Rezeptions Name	Ident	Rezeptions		R0	Anz./L/Pl	Lages		Korr. Formel	min. Se	Mittlere Werte für										L0		Zeitmischlage		Lr		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strandallee	-	53.1	47.3	10.0	14.0	63.4	52.5	55.2	-19.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	42.3	35.0	0.0	0.0	0.0	62.3	55.5
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	31.7	10.0	14.0	63.4	52.2	51.1	-19.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	32.3	24.9	0.0	0.0	0.0	52.0	40.9

Projekt: Strassenverkehrslebensrechnung Barmstedenbecken, Prognose-Planfall mit Hotel incl. zusätzl. Reflektionen und Zusatzverkehr mit BTV-Urlaub

Auftrag
epa-PPF-G/1

Datum
17/07/2024

Berechnung nach RLS 90

Aufpunktbeschreibung : 1005 0 0 -RSL - GEB.: STRANDALLEE 57 <ID>
Lage des Aufpunktes : X1: 0.9975 km Y1: 0.8292 km Z1: 2.80 m
Tag Nacht
Dauerzone : 61.0 dB(A) 50.6 dB(A)

Rezeptions- Name	Index	Rezeptions		R0	Anz./L/Pl	Lages		Korr. Formel	min. Se	K1	K2	K3	Mittlere Werte für										L0		Zeitmischlage		Lr	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11	K12	K13	K14	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Strandallee	-	53.1	48.6	10.0	14.0	63.4	53.3	54.7	-17.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	40.1	33.4	0.0	0.0	0.0	60.7	53.4		
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	31.7	10.0	14.0	63.4	52.0	51.1	-19.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	30.5	23.5	0.0	0.0	0.0	50.6	42.5		

Aufpunktbeschreibung : 1005 1.00 0 -RSL - GEB.: STRANDALLEE 57 <ID>
Lage des Aufpunktes : X1: 0.9975 km Y1: 0.8292 km Z1: 5.60 m
Tag Nacht
Dauerzone : 61.6 dB(A) 54.0 dB(A)

Rezeptions Name	Ident	Rezeptions		R0	Anz./L/Pl	Lages		Korr. Formel	min. Se	Mittlere Werte für										L0		Zeitmischlage		Lr		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strandallee	-	53.9	48.6	10.0	14.0	65.4	53.3	54.7	-17.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	41.1	33.8	0.0	0.0	0.0	61.1	53.8
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	31.7	10.0	14.0	65.4	52.0	51.1	-19.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.7	-0.8	-0.1	0.0	32.0	24.5	0.0	0.0	0.0	52.3	40.9

Projekt:
Straßenverkehrsplanberechnung Hotel, Prognose-Planfall mit BfV-Prüfung

Auftrag:
 495-202-101

Datum:
 17.07.2014

Berechnung nach R 30

Aufpunktbezeichnung : 1000A 100 A - PKG - 1000A 100A 100/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0131 km Y= 0.9505 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 55.6 dB(A) 56.0 dB(A)

Rechner Name	Ident	Rechner		R0	Anz./L/2	Lage des Aufpunktes		Kont. Punktel	min. Dn	R0	R1	Char		mittlere Werte für		DGM	L1	L2	L3		Zeitumschläge		L4	L5		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	Dn				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)			/ m / km	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB				dB	dB	dB	dB			dB	dB
Strandallee	-	55.1	47.8	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	51.5	
Ausfahrverkehr Hotel	-	44.8	33.7	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0	42.8

Aufpunktbezeichnung : 1000A 100 A - PKG - 1000A 100A 100/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0131 km Y= 0.9505 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 55.6 dB(A) 56.0 dB(A)

Rechner Name	Ident	Rechner		R0	Anz./L/2	Lage des Aufpunktes		Kont. Punktel	min. Dn	R0	R1	Char		mittlere Werte für		DGM	L1	L2	L3		Zeitumschläge		L4	L5		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	Dn				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB			dB	dB
Strandallee	-	55.1	47.8	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	51.0	
Ausfahrverkehr Hotel	-	44.8	33.7	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	42.4

Aufpunktbezeichnung : 1000A 100 A - PKG - 1000A 100A 100/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0131 km Y= 0.9505 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 55.6 dB(A) 56.0 dB(A)

Rechner Name	Ident	Rechner		R0	Anz./L/2	Lage des Aufpunktes		Kont. Punktel	min. Dn	R0	R1	Char		mittlere Werte für		DGM	L1	L2	L3		Zeitumschläge		L4	L5			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Defl	Dn				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		
		dB(A)	dB(A)				/ m / km					dB(A)	dB(A)	dB	m				dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB
Strandallee	-	55.1	47.8	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	51.5	
Ausfahrverkehr Hotel	-	44.8	33.7	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.8	42.8

Aufpunktbezeichnung : 1000A 100 A - PKG - 1000A 100A 100/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0131 km Y= 0.9505 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 55.6 dB(A) 56.0 dB(A)

Rechner Name	Ident	Rechner		R0	Anz./L/2	Lage des Aufpunktes		Kont. Punktel	min. Dn	R0	R1	Char		mittlere Werte für										L3	Rechnungs- L4				L5		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Defl	Dn	Defl	Dn	Defl	Dn	Defl	Dn	Defl	Dn	Defl	Dn		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / km	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)				
Strandallee	-	55.1	47.8	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	49.7	0.0	0.0	0.0	56.0	48.1					
Ausfahrverkehr Hotel	-	44.8	33.7	56.0	14.0	55.4	50.5	56.2	19.2	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	45.7	0.0	0.0	0.0	45.7	34.8					

Projekt:
Strassenverkehrslärberechnung Hotel, Prognose-Planfall mit PKV-Verkehr

Auftrag:
 05-199-0-1

Datum:
 17.01.2014

Berechnung nach RLS 93

Aufpunktbezeichnung : 10024 30 N - PKV - GEB.: 30 H2A 201.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.9747 km Y= 0.6415 km Z= 3.47 m
 Tag Nacht
 Berechnung : 55.3 dB(A) 52.1 dB(A)

Rezeivortyp	Idapt	Berechnung		R	Anz./Zfz	Lage		Korrektur	min. D	mittlere Werte für			L			Beitragsschläge			L	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Ort	Defl	U	Defl	U	Defl	Tag	Nacht	Defl	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		h / q	dB(A)	dB(A)	dB	n	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)
Strandallee	-	55.3	47.8	10.0	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	59.4	52.1
Bogenwälder Hotel	-	44.6	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	87.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	49.1	38.2

Aufpunktbezeichnung : 10024 30 N - PKV - GEB.: 30 H2A 201.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.9747 km Y= 0.6415 km Z= 3.47 m
 Tag Nacht
 Berechnung : 55.3 dB(A) 52.1 dB(A)

Rezeivortyp	Idapt	Berechnung		R	Anz./Zfz	Lage		Korrektur	min. D	mittlere Werte für			L			Beitragsschläge			L	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Ort	Defl	U	Defl	U	Defl	Tag	Nacht	Defl	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		h / q	dB(A)	dB(A)	dB	n	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)
Strandallee	-	55.3	47.8	10.0	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	59.4	52.1
Bogenwälder Hotel	-	44.6	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	87.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	49.1	38.2

Aufpunktbezeichnung : 10024 30 N - PKV - GEB.: 30 H2A 201.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.9747 km Y= 0.6415 km Z= 3.47 m
 Tag Nacht
 Berechnung : 55.3 dB(A) 52.1 dB(A)

Rezeivortyp	Idapt	Berechnung		R	Anz./Zfz	Lage		Korrektur	min. D	mittlere Werte für			L			Beitragsschläge			L	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Ort	Defl	U	Defl	U	Defl	Tag	Nacht	Defl	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		h / q	dB(A)	dB(A)	dB	n	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)
Strandallee	-	55.3	47.8	10.0	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	59.4	52.1
Bogenwälder Hotel	-	44.6	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	87.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	49.1	38.2

Aufpunktbezeichnung : 10024 30 N - PKV - GEB.: 30 H2A 201.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.9747 km Y= 0.6415 km Z= 3.47 m
 Tag Nacht
 Berechnung : 55.3 dB(A) 52.1 dB(A)

Rezeivortyp	Idapt	Berechnung		R	Anz./Zfz	Lage		Korrektur	min. D	mittlere Werte für			L			Beitragsschläge			L	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Ort	Defl	U	Defl	U	Defl	Tag	Nacht	Defl	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		h / q	dB(A)	dB(A)	dB	n	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)
Strandallee	-	55.3	47.8	10.0	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	59.4	52.1
Bogenwälder Hotel	-	44.6	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	87.2	-19.2	13.6	0.0	0.0	-0.2	-17.5	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	49.1	38.2

Anlage 57 zum Gutachten Nr. 14-07-2

ibp
 Ingenieurbüro
 für Schallschutz
 Dipl.-Ing. V. Ziegler

Projekt:
Straßenverkehrsrauschberechnung Hotel, Prognose-Planfall seit DTV-Ordnung

Auftrag
sp-299-01

Datum
17.01.2024

Berechnung nach RLS 98

Aufpunktbezeichnung : T054 3.0G 14 - P15 - GEB.: 30 KSA 80/1.00/2.00 <D>-
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9761 km Y1= 0.8732 km Z1= 3.43 m
Tag Nacht
Intensität : 55.3 dB(A) 49.7 dB(A)

Relevant Name	Ident	Beobachtung		RQ	Anz./L/RT	Lage		Korr. [Pmval]	min. 5m	R1	R2	mittlere Werte für								L1		Zeitschläge			L2		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort
		dB(A)	dB(A)		1/m/1/g	dB(A)	dB(A)	dB	n	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Strandallee	-	55.1	47.8	14.3	14.0	55.4	100.5	55.2	-19.2	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-20.5	-1.1	-0.2	-2.9	35.4	49.1	7.0	0.0	0.0	55.4	49.1		
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	14.3	14.0	45.4	90.2	45.3	-19.2	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-20.5	-1.1	-0.2	-2.9	45.2	35.0	0.0	0.0	0.0	45.2	35.0		

Aufpunktbezeichnung : T054 3.0G 14 - P15 - GEB.: 30 KSA 80/1.00/2.00 <D>-
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9761 km Y1= 0.8732 km Z1= 3.43 m
Tag Nacht
Intensität : 55.3 dB(A) 49.7 dB(A)

Relevant Name	Ident	Beobachtung		RQ	Anz./L/RT	Lage		Korr. [Pmval]	min. 5m	R1	R2	mittlere Werte für								L1		Zeitschläge			L2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Tag	Nacht			Ort	Ort					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort

Aufpunktbezeichnung : T054 3.0G 14 - P15 - GEB.: 30 KSA 80/1.00/2.00 <D>-
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9761 km Y1= 0.8732 km Z1= 3.43 m
Tag Nacht
Intensität : 55.3 dB(A) 49.7 dB(A)

Relevant Name	Ident	Beobachtung		RQ	Anz./L/RT	Lage		Korr. [Pmval]	min. 5m	R1	R2	mittlere Werte für								L1		Zeitschläge			L2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Tag	Nacht			Ort	Ort					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Or

Aufpunktbezeichnung : T054 3.0G 14 - P15 - GEB.: 30 KSA 80
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9775 km Y1= 1.8700 km Z1= 11.54 m
Tag Nacht
Intensität : 56.3 dB(A) 49.7 dB(A)

Relevant Name	Ident	Beobachtung		RQ	Anz./L/RT	Lage		Korr. [Pmval]	min. 5m	R1	R2	mittlere Werte für								L1		Zeitschläge			L2		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort
		dB(A)	dB(A)		1/m/1/g	dB(A)	dB(A)	dB	n	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Strandallee	-	55.1	47.8	14.3	14.0	55.4	100.5	55.2	-19.2	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.7	-0.3	-0.2	-4.1	35.4	49.1	7.0	0.0	0.0	55.4	49.1		
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	14.3	14.0	45.4	90.2	45.3	-19.2	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.7	-0.3	-0.2	-4.1	45.6	34.5	0.0	0.0	0.0	45.6	34.5		

Anlage 58 zum Gutachten Nr. 14.07.2

Ing. V. Ziegler
Büro für Schallschutz
Dipl.-Ing. V. Ziegler

Temple:
Straßenverkehrsraumberechnung Motel, Prognose-Planfall mit DSV-Ürland

Auftrag:
 045-PPP-101

Datum:
 17.01.2014

Berechnung nach: LSG 99

Aufpunktbeschreibung : 0354 30 N -R0- - GSE: 30 RA 857.0572 00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.974 km Y= 0.972 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 35.5 49.0 47.0 49.0

Bühnen- Name	Ident	Position		R0	Anz./L/F	Lage		Hörr. Punkt	min. St	S0	D0	D1	mittlere Werte für					L0	Beitragsschläge			L1
		Tag	Nacht			Ort	Drift						St	GSE	DL	DE	Tag		Nacht	St	Tag-Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	s	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Straßenlärm		59.7	47.8	10.8	14.0	55.4	42.5	55.2	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.3	-1.6	-1.2	54.4	47.1	0.0	54.4
	Baugewerblicher Handel	44.8	33.7	10.8	14.0	55.4	42.5	51.1	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.3	-1.6	-1.2	44.1	33.0	0.0	44.1

Aufpunktbeschreibung : 0354 1.00 N -R0- - GSE: 30 RA 857.0572 00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.974 km Y= 0.972 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 35.5 49.0 47.0 49.0

Bühnen- Name	Ident	Position		R0	Anz./L/F	Lage		Hörr. Punkt	min. St	S0	D0	D1	mittlere Werte für					L0	Beitragsschläge			L1
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Ort	Drift	St	GSE	DL	DE	Tag	Nacht	St	Tag-Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	s	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Straßenlärm	-	55.1	47.8	10.8	14.0	55.4	42.5	55.2	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.4	-1.6	-1.2	55.1	47.8	0.0	55.1
Baugewerblicher Handel	-	44.8	33.7	10.8	14.0	55.4	42.5	51.1	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.4	-1.6	-1.2	44.8	33.7	0.0	44.8

Aufpunktbeschreibung : 0354 1.00 N -R0- - GSE: 30 RA 857.0572 00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 0.974 km Y= 0.972 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 35.5 49.0 47.0 49.0

Bühnen- Name	Index	Position		R0	Anz./L/F	Lage		Hörr. Punkt	min. St	S0	D0	D1	mittlere Werte für					L0	Beitragsschläge			L1				
		Tag	Nacht			Ort	Drift						St	GSE	DL	DE	Tag	Nacht	St	Tag	Nacht	St	Tag-Nacht			
																								dB(A)	dB(A)	dB(A)
Straßenlärm	-	55.1	47.8	10.8	14.0	55.4	42.5	55.2	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.3	-1.6	-1.2	55.1	47.8	0.0	55.1	47.8	0.0	55.1	47.8
Baugewerblicher Handel	-	44.8	33.7	10.8	14.0	48.4	37.2	45.1	15.2	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.8	-1.5	-1.2	45.1	34.0	0.0	45.1	34.0	0.0	45.1	34.0

Aufpunktbeschreibung : 0354 3.00 N -R0- - GSE: 30 RA 857.0572 00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.974 km Y= 0.972 km Z= 3.50 m
 Tag Nacht
 Dimension : 35.5 49.0 47.0 49.0

Bühnen- Name	Ident	Position		R0	Anz./L/F	Lage		Hörr. Punkt	min. St	S0	D0	D1	mittlere Werte für					L0		Beitragsschläge			L1			
		Tag	Nacht			Ort	Drift						St	GSE	DL	DE	Tag	Nacht	St	Tag	Nacht	St	Tag	Nacht	St	Tag-Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	s	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Straßenlärm	-	55.1	47.8	10.8	14.0	55.4	42.5	55.2	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-24.6	-1.6	-1.2	53.4	45.1	0.0	53.4	45.1	0.0	45.1	
Baugewerblicher Handel	-	44.8	33.7	10.8	14.0	55.4	42.5	51.1	15.2	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-24.6	-1.6	-1.2	43.7	33.0	0.0	43.7	33.0	0.0	33.0	

Anlage 59 zum Gutachten Nr. 14-07-2

ing.-Büro für Schallschutz Dipl.-Ing. V. Ziegler
 23879 Mölln
 0389 3000 2000


Projekt:

Straßenverkehrs-Lärmrechnung Hotel, Prognose-Planfall mit DSV-Urlaub

Berechnung nach MfG 90

Aufpunktbezeichnung : T065A 2 CG S - 593, - GEB.: 20 R5A 85/1.05/2.00 <10>
 Lage des Aufpunktes : A1: 1.2543 km V1: 0.6475 km Z1: 0.43 m
 Tag Nacht
 Position : 60.2 dB(A) 52.3 dB(A)

Auftrag
 095-000-001

Datum
 17/07/2016

Struktur- Name	Ident	Position		RQ	Aus. (1/2)	Lages		Richt.- Formel	min. Sa	S0	D0	mittlere Werte für						La		Beitragsschläge			La			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Ort		Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Tag	Nacht	R0	R0	R0	La (La+R0+R0)	La (La+R0+R0)
												Tag	Nacht													
		dB(A)	dB(A)			1 m / 2 m	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Sonderfall Auswertung Hotel	-	55.1	47.8	Im.8	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.8	-0.5	-0.1	55.7	52.4	0.0	0.0	0.0	55.7	52.4		
	-	44.8	37.7	Im.8	14.0	655.4	92.2	81.1	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.8	-0.5	-0.1	45.4	38.1	0.0	0.0	0.0	45.4	38.1		

Aufpunktbezeichnung : T065A 2 CG S - 593, - GEB.: 20 R5A 85/1.05/2.00 <10>
 Lage des Aufpunktes : A1: 1.2543 km V1: 0.6475 km Z1: 0.43 m
 Tag Nacht
 Position : 60.2 dB(A) 52.3 dB(A)

Striktur Name	Ident	Position		RQ	Aus. (1/2)	Lages		Richt. (Formel)	min. Sa	S0	D0	mittlere Werte für						La		Beitragsschläge			La	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Tag	Nacht	R0	R0	R0
		dB(A)	dB(A)		1 m / 2 m	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Sonderfall Auswertung Hotel	-	55.1	47.8	Im.8	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.8	-0.5	-0.1	55.5	52.3	0.0	0.0	0.0	55.5	52.3
	-	44.8	37.7	Im.8	14.0	653.4	92.2	81.1	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.8	-0.5	-0.1	45.2	38.2	0.0	0.0	0.0	45.2	38.2

Aufpunktbezeichnung : T065A 2 CG S - 593, - GEB.: 20 R5A 85/1.05/2.00 <10>
 Lage des Aufpunktes : A1: 1.2543 km V1: 0.6475 km Z1: 0.43 m
 Tag Nacht
 Position : 59.7 dB(A) 50.2 dB(A)

Striktur Name	Ident	Position		RQ	Aus. (1/2)	Lages		Richt. (Formel)	min. Sa	S0	D0	mittlere Werte für						La		Beitragsschläge			La																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Tag	Nacht			Ort	Ort					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	

Aufpunktbezeichnung : T065A 2 CG S - 593, - GEB.: 20 R5A 85/1.05/2.00 <10>
 Lage des Aufpunktes : A1: 1.2543 km V1: 0.6475 km Z1: 0.43 m
 Tag Nacht
 Position : 58.7 dB(A) 50.2 dB(A)

Struktur Name	Ident	Position		RQ	Aus. (1/2)	Lages		Richt. (Formel)	min. Sa	S0	D0	mittlere Werte für						La		Beitragsschläge			La		
		Tag	Nacht			Ort	Ort					Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Tag	Nacht	R0	R0	R0	Tag	Nacht	
																									dB(A)
Sonderfall Zusammenf. Hotel	-	55.1	47.8	Im.8	14.0	653.4	102.5	95.2	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.8	-0.5	-0.1	58.3	51.0	0.0	0.0	0.0	58.3	51.0
	-	44.9	37.7	Im.8	14.0	653.4	92.2	81.1	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.8	-0.5	-0.1	48.0	36.9	0.0	0.0	0.0	48.0	36.9

Anlage 60 zum Gutachten Nr. 14-07-2

ingemerkung
 für Schallschutz
 Dipl.-Ing. V. Ziegler

Projekt:
Straßenverkehrsberuhigungsmaßnahme Hotel, Prognose-Planfall mit DfV-Gelände

Auftrag:
 09-100-101
 Datum:
 17.07.2024

Berechnung nach FLS 50

Aufpunktbeschreibung : 106541 BG 5 - PAS - GBR: 10 HSA BG/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0558 km Y= 0.8565 km Zi= 3.39 m
 Tag
 Nacht
 Emission : 55.3 dB(A) 45.4 dB(A)

Rechner- Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./L/Fl	L _{eq} ges		Mörr. Formel	min. Sa	mittlere Werte für										L ₁₀		Zeitschäclie 10%		L ₅		L ₁	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Defl	De	Typ	L	L	L	L	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		1/s / g/s	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB				
Grundschalle		55.1	47.3	10.5	14.0	653.4	102.5	55.2	19.2	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
	Zusatzverkehr Hotel	44.8	33.7	10.5	14.0	653.4	92.3	51.3	19.2	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					

Aufpunktbeschreibung : 106542 BG 5 - PAS - GBR: 10 HSA BG/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0558 km Y= 0.8565 km Zi= 6.23 m
 Tag
 Nacht
 Emission : 57.1 dB(A) 45.8 dB(A)

Rechner- name	ident	Belastung		RQ	Anz./L/Fl	L _{eq} ges		Mörr. Formel	min. Sa	L ₁₀		L ₅₀		L ₉₀		L _{max}		L _{max}		L _{max}		L _{max}		L _{max}	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1/s / g/s	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Grundschalle		55.1	47.3	10.5	14.0	653.4	102.5	55.2	19.2	21.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zusatzverkehr Hotel		44.8	33.7	10.5	14.0	653.4	92.3	51.3	19.2	21.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Aufpunktbeschreibung : 106543 BG 5 - PAS - GBR: 10 HSA BG/1.00/2.00 <D>
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0558 km Y= 0.8565 km Zi= 3.09 m
 Tag
 Nacht
 Emission : 57.4 dB(A) 45.8 dB(A)

Rechner Name	Source	Belastung		RQ	Anzahl/F1	L _{eq} ges		Mörr. Formel	min. Sa	L ₁₀		L ₅₀		L ₉₀		L _{max}		L _{max}		L _{max}		L _{max}		L _{max}			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Grundschalle		55.1	47.3	10.5	14.0	653.4	102.5	55.2	19.2	21.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Zusatzverkehr Hotel		44.8	33.7	10.5	14.0	653.4	92.3	51.3	19.2	21.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

Aufpunktbeschreibung : 106544 BG 5 - PAS - GBR: 10 HSA BG
 Lage des Aufpunktes : X= 1.0544 km Y= 0.8567 km Zi= 11.73 m
 Tag
 Nacht
 Emission : 56.3 dB(A) 46.0 dB(A)

Rechner Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./L/Fl	L _{eq} ges		Mörr. Formel	min. Sa	L ₁₀		L ₅₀		L ₉₀		L _{max}		L _{max}		L _{max}		L _{max}		L _{max}	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1/s / g/s	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Grundschalle	-	55.1	47.3	10.5	14.0	653.4	102.5	55.2	19.2	21.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	10.5	14.0	653.4	92.3	51.3	19.2	21.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Anlage 61 zum Gutachten Nr. 14-07-2

Ing. Büro für Schallschutz
 Dipl.-Ing. V. Ziegler
 23879 Mölln

Projekt:
Straßenverkehrsallgemeinbeurteilung Hotel, Prognose-Planfall mit UPR-Ordnung

Ausgang:
gpr-PR-100

Datum:
17.07.2014

Berechnung nach 5.6.2

Aufpunktbezeichnung : DHTA 1.00 S -HRS - GRS.: 10 HSA 20/1.00/2.00 <10>
Lage des Aufpunktes : X= 1.0570 km Y= 0.6334 km Z= 3.49 m
Tag Nacht
Insolation : 55.1 dB(A) 47.5 dB(A)

Relevant Name	Zonen	Emission		RQ	Rw / Lw	Lw ges		Korre. (Person)	min. SW	X	Y	Ort		mittlere Werte für				Lw	Zeitschläge		Lw					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Ort	Ort	Tag	Nacht	Ort	Ort		Ort	Ort	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Day	Lw
		dB(A)	dB(A)		1 m / 10 m	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)				
Grundallee	-	55.1	47.5	10.0	14.0	653.4	102.5	55.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	47.4	0.0	0.0	54.7	47.4			
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	43.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	33.3	0.0	0.0	44.4	33.3			

Aufpunktbezeichnung : DHTA 1.00 S -HRS - GRS.: 10 HSA 20/1.00/2.00 <10>
Lage des Aufpunktes : X= 1.0570 km Y= 0.6334 km Z= 3.49 m
Tag Nacht
Insolation : 55.1 dB(A) 47.5 dB(A)

Relevant Name	Zonen	Beurteilung		RQ	Rw / Lw	Lw ges		Korrekt. (Person)	min. SW	X	Y	mittlere Werte für				Lw	Zeitschläge		Lw		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Ort	Ort		Ort	Ort		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		1 m / 10 m	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Grundallee	-	55.1	47.5	10.0	14.0	653.4	102.5	55.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.4	49.1	0.0	0.0	55.4	49.1
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	43.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	34.0	0.0	0.0	45.1	34.0

Aufpunktbezeichnung : DHTA 1.00 S -HRS - GRS.: 10 HSA 20/1.00/2.00 <10>
Lage des Aufpunktes : X= 1.0570 km Y= 0.6334 km Z= 3.49 m
Tag Nacht
Insolation : 55.1 dB(A) 47.5 dB(A)

Relevant Name	Zonen	Beurteilung		RQ	Rw / Lw	Lw ges		Korrekt. (Person)	min. SW	X	Y	Ort		mittlere Werte für				Lw	Zeitschläge		Lw		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Ort	Ort	Ort	Ort		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		1 m / 10 m	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Grundallee	-	55.1	47.5	10.0	14.0	653.4	102.5	55.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	47.4	0.0	0.0	54.7	47.4
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	43.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	33.3	0.0	0.0	44.4	33.3

Aufpunktbezeichnung : DHTA 1.00 S -HRS - GRS.: 10 HSA 20/1.00/2.00 <10>
Lage des Aufpunktes : X= 1.0570 km Y= 0.6334 km Z= 3.49 m
Tag Nacht
Insolation : 55.1 dB(A) 47.5 dB(A)

Relevant Name	Zonen	Beurteilung		RQ	Rw / Lw	Lw ges		Korrekt. (Person)	min. SW	X	Y	Ort		mittlere Werte für				Lw	Zeitschläge		Lw		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Ort	Ort	SW	DL	DL	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Grundallee	-	55.1	47.5	10.0	14.0	653.4	102.5	55.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	47.4	0.0	0.0	54.7	47.4
Zusatzverkehr Hotel	-	44.8	33.7	10.0	14.0	653.4	92.2	43.1	-15.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.2	33.1	0.0	0.0	44.2	33.1